АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОГОРЯНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЕЙКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 28.10.2013 № 89

 с.Новое Горяново

**Об утверждении муниципальной программы Новогоряновского сельского поселения «Развитие автомобильных дорог Новогоряновского сельского поселения на 2014-2016 годы»**

*(в ред.Постановлений администрации Новогоряновского сельского поселения от 31.10.2014г № 82,от 23.12.2014г № 99,от 23.01.2015г № 13,от 20.02.2015г № 20,от 12.04.2015г № 38-1,от 26.07.2015г № 66,от 27.08.2015г № 68,от 27.10.2015г № 91,от 18.12.2015г № 114 от 22.01.2016г № 10,от 26.10.2016г № 117, от22.11.2016г № 127, от 12.12.2016г № 135, от 26.06.2017г № 44, от 27.10.2017г № 84, от 25.12.2017г № 101,29.11.2018г № 79, от 26.12.2018г № 86,от 26.03.2019г № 21,от 26.04.2019г № 30,от 21.05.2019г № 32)*

 В соответствии с Федеральным законом от 06.03.2003г № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,федеральным законом от 08.11.2007г № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» администрация Новогоряновского сельского поселения

 ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу Новогоряновского сельского поселения "Развитие автомобильных дорог Новогоряновского сельского поселения ".

2. Разместить утвержденную муниципальную программу Новогоряновского сельского поселения "Развитие автомобильных дорог Новогоряновского сельского поселения " на своем официальном сайте администрации в сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего распоряжения.

Глава администрации Новогоряновского

сельского поселения: С.И.Беляев

Приложение № 1 к постановлению администрации Новогоряновского сельского поселения № 89 от 28.10.2013г

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА НОВОГОРЯНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

***«РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НОВОГОРЯНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ»***

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | " Развитие автомобильных дорог Новогоряновского сельского поселения" |
| Срок реализации | 2014г-2022г |
| Администратор программы | Администрация Новогоряновского сельского поселения Тейковского муниципального района Ивановской области |
| Исполнители программы | Администрация Новогоряновского сельского поселения Тейковского муниципального района Ивановской области |
| Перечень подпрограмм | Подпрограмма № 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Новогоряновского сельского поселения»Подпрограмма № 2 «Безопасность дорожного движенияв Новогоряновском сельском поселении»  |
| Цель(цели) программы | Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей товародвижение и снижение транспортных издержек в экономике  |
| Объем ресурсного обеспечения программы | Общий объем финансирования 964,7 тыс.рублей- местный бюджет 2014г – 129,2 тыс.руб. 2015г- 123,5тыс.руб.2016г –236,3тыс.руб.2017г – 37,2 тыс.руб.2018г- 1,8 тыс.руб.2019г – 0,0 тыс.руб.2020-2022гг – 0,0 тыс.руб.- районный бюджет2014 г -0,00 тыс.руб.2015 г -0,00 тыс.руб.2016 г- 0,00 тыс.руб.2017г – 118,6 тыс.руб.2018г – 11,8 тыс.руб.2019г – 306,3 тыс.руб.2020-2022гг-0,0 тыс.руб.- областной бюджет:2014 год -0,00тыс.руб.2015 год -0,00 тыс.руб.2016 год – 0,00 тыс.руб.2017г – 0,00 тыс.руб.2018г – 0,00 тыс.руб.2019-2022гг – 0,0 тыс.руб- федеральный бюджет:2014 год -0,00тыс.руб.2015 год-0,00 тыс.руб.2016 год -0,00 тыс.руб.2017г – 0,00 тыс.руб.2018г – 0,00 тыс.руб.2019-2022гг – 0,0 тыс.руб.Объемы расходов на выполнение мероприятий Программы уточняются в процессе исполнения местного бюджета и при формировании бюджетов на очередные финансовые годы. |

1. ***Анализ текущей ситуации в сфере реализации муниципальной Программы***

 Автомобильные дороги представляют собой комплекс инженерных сооружений, предназначенных для обеспечения круглосуточного, непрерывного, удобного и безопасного движения автомобилей с расчетной нагрузкой и установленной скоростью в любое время года и в любых условиях погоды.

 Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов сельского поселения составляет 6,7 км., из которых 5,8 км.с твердым покрытием, 0,9 км. грунтовые.

 Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

   -  содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечения дорожного движения;

    -  ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно – эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные  характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

    -  капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и(или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или их частей), выполнение которых осуществляется  в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса категории автомобильной дороги и при выполнение которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

 Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством  выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит на прямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

    Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их  оптимального использования с целью максимального снижения количества проблемных участков дороги и сооружений на них.

Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог Новогоряновского сельского поселения » разработана для решения задач по развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществления дорожной деятельности.

 Реализация мероприятий программы будет способствовать своевременному и качественному проведение объемов работ по содержанию автомобильных дорог и проведению капитального ремонта.

       Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсах и координировать усилия бюджетов всех уровней.

**2. Основные цели и задачи программы.**

 Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

 Для достижения этой цели Программы необходимо решить следующие задачи:

поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта.

Срок реализации Программы – 2014– 2022годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей областного, районного и бюджетов сельских поселений, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателей | Ед.измерения | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения | % | 40,1\* | 40,1\* | 40,1\* | 40,1\* | 40,1\* |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых осущест­вляется круглогодично, в общей протяженности автомо­бильных дорог местного значения | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

\* Сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ.

 Реализация Программы позволит:

 - улучшить состояние автомобильных дорог общего пользования, находящихся в  границах населённых пунктов Новогоряновского сельского поселения  общей протяженностью 6,7 км;

 - обеспечить соответствие технических характеристик проезжей части отремонтированных дорог нормативным требованиям;

 - снизить аварийность на дорогах.

В муниципальную программу входит одна подпрограмма «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Новогоряновского сельского поселения» с основными мероприятиями: 1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подпрограммы/источник ресурсного обеспечения | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020-2022 |
| Программа, всего бюджетных ассигнований | 129,2 | 123,5 | 236,3 | 155,8 | 13,7 | 306,3 | 0,0 |
| -бюджет Новогоряновского сельского поселения | 129,2 | 123,5 | 236,3 | 37,2 | 1,8 | 0,00 | 0,00 |
| - районный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 118,6 | 11,9 | 306,3 | 0,0 |
| -областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1 | Аналитические программы |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Подпрограмма № 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Новогоряновского сельского поселения» |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджетные ассигнования | 129,2 | 123,5 | 236,3 | 155,8 | 8,0 | 298,5 | 0,0 |
| -бюджет Новогоряновского сельского поселения | 129,2 | 123,5 | 236,3 | 37,2 | 1,8 | 0,00 | 0,00 |
| -районный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 118,6 | 6,2 | 298,5 | 0,0 |
| -областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Аналитические программы |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Подпрограмма № 2 «Безопасность дорожного движения в Новогоряновском сельском поселении»  |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджетные ассигнования | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,7 | 7,8 | 0,0 |
| -бюджет Новогоряновского сельского поселения | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,00 |
| -районный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,7 | 7,8 | 0,0 |
| -областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

**Подпрограмма № 1**

**«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Новогоряновского сельского поселения»Муниципальной программы Новогоряновского сельского поселения**

**"Развитие автомобильных дорог Новогоряновского сельского поселения"**

 **ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип подпрограммы | Аналитическая |
| Наименование подпрограммы | «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Новогоряновского сельского поселения»  |
| Срок реализации подпрограммы | 2014г-2022г |
| Исполнители подпрограммы | Администрация Новогоряновского сельского поселения Тейковского муниципального района Ивановской области |
| Цель(цели)подпрограммы | Приведение автомобильных дорог в состояние, отвечающее требованиям градостроительных, экологических и технических норм и правил  |
| Объемы ресурсного обеспечения подпрограммы | Общий объем финансирования 951,3 тыс.рублей - местный бюджет2014г – 129,2 тыс.руб. 2015г- 123,5тыс.руб.2016г – 236,3 тыс.руб.2017г – 37,2 тыс.руб.2018г – 1,8 тыс.руб.2019г – 0,00 тыс.руб.2020-2022гг – 0,00 тыс.руб- районный бюджет2014 г -0,00 тыс.руб.2015 г -0,00 тыс.руб.2016 г- 0,00 тыс.руб.2017г – 118,6 тыс.руб.2018г – 6,2 тыс.руб.2019г – 298,5 тыс.руб.2020-2022гг – 0,0 тыс.руб.- областной бюджет:2014 г -0,00тыс.руб.2015 г -0,00 тыс.руб.2016 г – 0,00 тыс.руб.2017г – 0,00 тыс.руб.2018г – 0,00 тыс.руб.2019-2022гг-0,0 тыс.руб.- федеральный бюджет:2014 г -0,00тыс.руб.2015 г-0,00 тыс.руб.2016 г -0,00 тыс.руб.2017г – 0,00 тыс.руб.2018г – 0,00 тыс.руб.2019-2022гг- 0,0 тыс.руб.Объемы расходов на выполнение мероприятий Программы уточняются в процессе исполнения местного бюджета и при формировании бюджетов на очередные финансовые годы. |

**1.Цель, целевые показатели и ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является приведение автомобильных дорог в состояние, отвечающее требованиям градостроительных, экологических, технических норм и правил.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Новогоряновского сельского поселения (далее – автомобильных дорог) составляет 6,7 км.

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной системы Новогоряновского сельского поселения, оказывающей огромное влияние на её социальное и экономическое развитие. Ежегодный годовой прирост автомобильного парка составляет не менее 10%, в связи с этим растет объём производимых им как грузовых, так и пассажирских перевозок, соответственно растёт и интенсивность автомобильного движения.

Имеющиеся автомобильные дороги в своем большинстве не отвечают нормативным требованиям, как в части технических параметров, так и в части обеспечения безопасности движения, в том числе на маршрутах движения рейсовых и школьных автобусов.

Неудовлетворительное состояние сельских дорог, дворовых территорий многоквартирных домов, подъездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов приводит к существенным экономическим потерям местных сельхозпроизводителей по причине увеличения затрат на вывоз сельскохозяйственной продукции. Некачественное состояние дорог Новогоряновского сельского поселения делает поселение не привлекательным для инвесторов, которые бы хотели организовать на территории поселения какое- либо производство и создать рабочие места, которых практически нет в поселении.

Одной из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог современным условиям является ежегодно накапливающийся "недоремонт" существующей сети дорог местного значения, а также недостаточная степень ее развития. В сложившихся условиях проезд на автодорогах Новогоряновского сельского поселения поддерживается в основном благодаря мерам по их содержанию и незначительному ремонту. С момента возникновения села Новое Горяново не производился ремонт( это с 1981 года) дворовых территорий многоквартирных домов, подъездов к дворовым территориям многоквартирных домов. Возникновению и усугублению указанных проблем способствовало недостаточное финансовое обеспечение дорожной отрасли поселения на протяжении ряда лет, а также отсутствие единой согласованной целевой программы ремонта и содержания дорожной сети.

В случае отсутствия программного метода решения существующих проблем доля автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, будет увеличиваться на 10-15% в год.

Долгосрочное планирование дорожно-хозяйственной деятельности, основанное на формировании подпрограммы ремонта и содержания сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Новогоряновском сельском поселении, позволит применить принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат, с наибольшей эффективностью использования финансовых ресурсов при четко определенных приоритетах развития отрасли.

**Перечень индикаторов подпрограммы**

**«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**Новогоряновского сельского поселения»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование показателей** | **Ед.измерения** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** |
| 1 | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения, в общей численности населения поселения | % | 18 | 17 | 16 | 15 |
| 2 | Доля дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог местного значения | % | 71 | 70 | 69 | 68 |

Мероприятия подпрограммы:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

Срок реализации мероприятий подпрограммы: 2014-2022годы.Реализация мероприятий по ремонту и содержанию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и дворовых территорий многоквартирных домов, подъездов к дворовым территориям многоквартирных домов позволит достигнуть более сбалансированного социально-экономического развития поселения, а также будет способствовать экономическому росту, укреплению единого экономического пространства Тейковского муниципального района.

Реализация основных мероприятий позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, обеспечить сохранность жизни и имущества населения и решить следующие основные задачи:- приведение автомобильных дорог в состояние, отвечающее требованиям градостроительных, экологических норм и правил, технических регламентов, ГОСТа;- обеспечение безопасности дорожного движения;- восстановление покрытий проезжей части с исправлением профилей дорог;- замена или восстановление покрытий автомобильных доро***г;***

***Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий/источник ресурсного обеспечения | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020-2022 |
| Подпрограмма «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользованияместного значения Новогоряновского сельского поселенияна»всего бюджетных ассигнований | 129,2 | 123,5 | 236,3 | 155,8 | 8,0 | 298,5 | 0,0 |
| - местный бюджет | 129,2 | 123,5 | 236,3 | 37,2 | 1,8 | 0,0 | 0,0 |
| - районный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 118,6 | 6,2 | 298,5 | 0,0 |
| - областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| -федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1 | Ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджетные ассигнования | 129,2 | 123,5 | 236,3 | 155,8 | 8,0 | 236,3 | 0,0 |
| -местный бюджет | 129,2 | 123,5 | 236,3 | 37,2 | 1,8 | 0,0 | 0,0 |
| -районный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 118,6 | 6,2 | 236,3 | 0,0 |
| -областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | -федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 2 | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Новогоряновского сельского поселения , в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов, в рамках подпрограммы «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования Ивановской области» государственной программы Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области» |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджетные ассигнования | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 62,2 | 0,0 |
|  | -местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | -районный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 62,2 | 0,0 |
|  | -областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | -федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

**Подпрограмма № 2**

**«Безопасность дорожного движения в Новогоряновском сельском поселении» Муниципальной программы Новогоряновского сельского поселения «Развитие автомобильных дорог Новогоряновского сельского поселения»**

 **ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип подпрограммы | Аналитическая |
| Наименование подпрограммы | «Безопасность дорожного движения в Новогоряновском сельском поселении»  |
| Срок реализации подпрограммы | 2018г-2022г |
| Исполнители подпрограммы | Администрация Новогоряновского сельского поселения Тейковского муниципального района Ивановской области |
| Цель(цели)подпрограммы | Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Новогоряновского сельского поселения |
| Объемы ресурсного обеспечения подпрограммы | Общий объем финансирования 13,5 тыс.рублей - местный бюджет2018г – 0,0 тыс.руб.2019г – 0,00 тыс.руб.2020-2022гг – 0,00 тыс.руб- районный бюджет2018г – 5,7 тыс.руб.2019г – 7,8 тыс.руб.2020-2022гг – 0,0 тыс.руб.- областной бюджет:2018г – 0,00 тыс.руб.2019-2022гг-0,0 тыс.руб.- федеральный бюджет:2018г – 0,00 тыс.руб.2019-2022гг- 0,0 тыс.руб.Объемы расходов на выполнение мероприятий Программы уточняются в процессе исполнения местного бюджета и при формировании бюджетов на очередные финансовые годы. |

**1. Содержание проблемы и необходимость ее**

**решения программными методами**

 Проблема аварийности, связанной с эксплуатацией автомобильного транспорта, в последнее время приобрела остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. На территории поселения стабильность дорожно-транспортных происшествий соблюдается не в полном объеме.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложность проблемы объясняется следующими причинами:

1) постоянно возрастающая мобильность населения;

2) увеличение количества автомобилей, находящихся в собственности граждан;

3) нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Решение проблемы с помощью программно-целевого метода посредством координации деятельности органов муниципальной власти будет способствовать снижению общей аварийности на дорогах, а также тяжести дорожно-транспортных происшествий.

Основными рисками решения проблемы программно-целевым методом являются:

1) недостаточное ресурсное обеспечение запланированных мероприятий;

2) необходимость использования новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе более современного оборудования в ходе реализации подпрограммы.

Основными способами минимизации указанных рисков являются:

1) эффективное распределение функций исполнителей подпрограммы;

2) мониторинг и контроль выполнения подпрограммы;

3) возможность внесения в подпрограмму изменений, в том числе перераспределение объемов ассигнований.

Подпрограмма предусматривает выполнение основных мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, формирование правовой культуры в сфере дорожного движения, сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности.

В целом реализация мероприятий Подпрограммы позволит принять своевременные меры по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Новогоряновского сельского поселения.

**2. Цели и задачи муниципальной Подпрограммы**

Целями муниципальной Подпрограммы являются:

- Обеспечение высокого уровня безопасности дорожного движения;

сокращение:

- количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

улучшение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Для достижения указанных целей должны быть решены следующие задачи:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения в сельском поселении;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

- снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий;

- обеспечение сохранности автомобильных дорог, улучшение их технического состояния;

- повышение уровня безопасности транспортных средств и защищенности участников дорожного движения;

- повышение безопасности движения транспортных средств и пешеходов в темное время суток;

- организация освещения улиц;

- своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на дорогах Новогоряновского сельского поселения.

**3.Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Срок реализации подпрограммы – с 01.11.2018 г. по 31.12.2021 г. Подпрограмма предусматривает достижение целей к концу 2022 году..

 Эффективность реализации Подпрограммы, оценка достижения целей, выполнения задач и мероприятий Подпрограммы оценивается целевыми показателями и индикаторами.

**Раздел 4. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы**

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации мероприятий.

Подпрограммные мероприятия должны быть направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения. Решение данной задачи при достигнутом уровне автомобилизации возможно только за счет привлечения значительных финансовых ресурсов. Это в полной мере соответствует требованиям статьи 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в которой установлен приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Выполнение мероприятий по организации дорожного движения обеспечит оптимизацию режимов движения автомобилей, выявление опасных участков улично-дорожной сети и разработку мероприятий по их устранению.

Для повышения безопасности пешеходов предусмотрены мероприятия по созданию зон ограничений для движения транспортных средств, включая применение методов «успокоения движения» в жилых зонах, возле школ. Эффективность зональных ограничений скорости заключается в том, что на скорости 60 - 65 км/ч при наездах погибают 85 процентов пешеходов, при скорости 45 — 48 км/ч - 45 процентов, при скорости 30 — 35 км/ч — 5 процентов.

Ожидаемый результат реализации подпрограммы – предотвращение ДТП, в том числе с участием пешеходов, на улично-дорожной сети населенных пунктов Новогоряновского сельского поселения.

Современное представление процесса дорожного движения и достижение наибольшего эффекта при выявлении причин ДТП возможно с учетом выявления взаимосвязи между всеми элементами системы «человек-автомобиль-дорога-среда».

Формирование безопасного поведения участников дорожного движения создает условия для эффективной реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основными задачами мероприятий этой Подпрограммы являются применение наиболее эффективных методов пропаганды безопасности дорожного движения с учетом дифференцированной структуры мотивации поведения различных групп участников дорожного движения. Будет осуществлен переход от стандартных малоэффективных методов пропаганды таких, как нравоучение и устрашение, к формам, учитывающим выделение целевых групп, их мотивацию, средства активизации, определение наиболее важных компонентов воздействия, оценку эффективности средств пропаганды.

Для формирования общественного мнения необходимо, чтобы средства массовой информации с самого начала были фактическими участниками реализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения. Содержательная научно-популярная информация о новых решениях, обеспечивающих сокращение времени поездки, повышение удобства и комфортабельности, повышение безопасности будет создавать готовность общества к принятию предложенных мероприятий.

Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах. Мероприятия Подпрограммы предусматривают как можно более раннее воспитание для своевременного предупреждения появления навыков неадаптированного поведения и отрицательных психологических установок.

В процессе выполнения мероприятий этой подпрограммы должна быть создана система, активно воздействующая на индивидуальное и массовое сознание участников движения, формирующая у них отношение к вопросам безопасности движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

Основой деятельности по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего значения является выявление потенциально опасных мест, которые еще не проявили себя через дорожно-транспортные происшествия. Актуальность этого направления обеспечения безопасности дорожного движения подтверждается некоторыми данными о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог: практически вся улично-дорожная сеть общего значения на территории Новогоряновского сельского поселения требует усиления дорожного покрытия.